



TILLEGGSREGLER
"Himmelspretten"
KVALIFISERINGSLØP
NMK'S JUNIORLANDSFINALE 2019
NEDRE KVINLAUG MOTORSTADION
NMK KVINESDAL
30. Mai. 2019



1. TIDSSKJEMA		
Mandag 6. Mai	Påmeldingen åpnes.	
Lørdag 25. Mai 23.59	Påmeldingstiden for ordinær påmelding avsluttes.	
Mandag 27. Mai 23.59	Etteranmeldingen avsluttes.	
Torsdag 30. Mai kl. 07.00-09.00	Innsjekk i klubbhuset	
Torsdag 30. Mai kl. 07.00 – 09.30	Teknisk ved målpasseringsen.	
Torsdag 30. Mai kl. 9.30	Første Jury møte	
Torsdag 30. Mai kl. 10.00	Førermøte på startplaten ved klubbhuset.	
Torsdag 30. Mai kl.11.00	Løpet starter.	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp for junior til NMK'S landsfinale 2019.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Kvinesdal	
Arrangørlisens nr.	ARBH 19.08703	
Arrangørens baneadresse	Nedre Kvinlaug Motorstadion. 4473 Kvinlog.	
Arrangørens postadresse	NMK Kvinesdal. Postboks 228. 4490 Kvinesdal.	
GPS Koordinater	N 58°28'47 E 06°55'46	
Epost	post@nmkkvinesdal.no	
Telefon/kontaktperson	918 55 727 – Jonny Haugen.40141531 – Kjell Ståle Hamar	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Kjell Ståle Hamar 40141531 + Styre		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Arvid Kjær	Tlf. 911 91 524
Ass. Løpsleder	Jonny Haugen	Tlf. 918 55 727
Løpssekretær	Karoline Hamar	Tlf. 47335956
Teknisk ansvarlig	Knut Egil Steinberg	
Juryleder	Roald Bakkan	
Jurymedlem	Harald Olsen	
Jurymedlem	Odd Byberg	
Resultatservice	Morten Stene	Tlf. 90649471
Sikkerhetsansvarlig	Kjell Inge Hundsbet	Tlf. 97516331
Faktadommer start	Jorunn Røyseland	
Faktadommer tyvstart	Jonny Eriksen	Tlf. 91638851
Observatør alt.spor	Kjell Ståle Hamar	Tlf. 40141531
Faktadommer mål	Runar Nilsen	
Depotansvarlig	Geir Ekholm	Tlf. 917 90 879
Medisinsk ansvarlig	Tor Salvesen	
Miljøansvarlig	Frode Kallhovd	
Anbudsansvarlig	Evy Anita Hårtveit	
Speaker	Rune Bertelsen	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
I depot.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Nedre Kvinlaug Motorstadion
Lengde	680 m.
Startlengde	100 m.
Maksimum banebredde	16 m.
Minimum banebredde	10 m.
Underlag	40% asfalt og 60% grus.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding på nettsiden til – www.nmkkvinesdal.no Det settes et tak på 120 deltakere. Etter dette blir det satt opp venteliste	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Ved innbetaling til kontonummer 3080 21 66970 innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser. Bilcross Junior Trening kr. 200,- Bilcross Junior og Crosskart kr. 350,- Bilcross Senior og Dame kr. 700,- Rallycross Junior 400,- Rallycross 800,-</p> <p>Ved påmelding etter påmeldingsfristen gjelder følgende priser: Bilcross Junior Trening kr. 300,- Bilcross Junior og Crosskart kr. 525,- Bilcross Senior og Dame kr. 1050,- Rallycross Junior 600,- Rallycross 1200,-</p> <p>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER OG HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK</p>	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes så raskt som mulig og skal skje innen 30.05.19 kl. 09.30, først på telefon 40 14 15 31, men må bekreftes skriftlig til mail kshamar68@gmail.com .lht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior, Dame og Junior. Crosskart og Rallycross.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll og påføres et på hver side Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det gjennomføres ingen trening.	
5.2.	FØRERMØTE
På startplaten kl. 10.00. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Blir opplyst på førermøtet, av hensyn til deling av biler.	
5.5.	START
<ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. • Det vises 5 sek. skilt. • Grønt lys tennes, starten går. <p>Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heatet. Tyvstarten følger ikke løpet, gjelder omgang for omgang og finaler.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Flagg brukes rundt hele banen.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. • Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. • <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i> 	

5.10.	FINALER
<ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. • Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. • Vinner av en finale rykker opp til neste finale. • Rekkefølge: Opplyses på førermøtet <p>Antall finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A finaler kjører i alle klasser • B finaler ved 14 deltagere eller flere • C finale ved 20 deltagere eller flere, • D-finaler ved 30 deltagere eller flere • E-finaler ved 50 deltakere eller flere. 	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Pokaler til alle i finalene.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
<p>Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet.</p>	<p>Depotansvarlig: Geir Ekholm Tlf. 917 90 879</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. • Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. • Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.
<p>Hengerparkering</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Henger parkeres på funksjonærenes anvisning. • Har du behov for å hente henger kontakt depotsjef.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
<p>Miljøstasjon</p>	<p>Ved oppslagstavle i depot.</p>
<p>Deltagers ansvar vedrørende miljø</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m.

	<ul style="list-style-type: none"> • Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. • Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depotet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.
9.	ANNET
Tilleggskrav førere av NMK Kvinesdal	Deltakere med medlemskap i NMK Kvinesdal må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren (flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til kshamar68@gmail.com samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Kjell Ståle Hamar på tlf 40141531. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nedre Kvinlaug Motorstadion.

Se www.nmkkvinesdal.no for mer informasjon.